

Der Stoff, aus dem die Zukunft ist

Von Karl-Heinz Servos, Geschäftsführung ArianeGroup Deutschland GmbH



Der „Green Deal“ ist Europas Chance, nachhaltiges Wirtschaften technologisch zu moderieren: Als Bindeglied zwischen Ökologie und Ökonomie können nachhaltige Technologien nicht nur kernrelevante Wirtschaftszweige nachhaltig transformieren, sondern auch ihre internationale Wettbewerbsfähigkeit nachhaltig absichern. Nach verpassten Chancen in der New Economy kann Europa aus der Trendfolge ausbrechen und an der Spitze der Green Economy die Standards setzen. Dazu müssen vorhandene Fähigkeiten intra-europäisch und inter-industriell gebündelt werden.

Die Mobilität ist der Sektor mit dem größten ökologischen und ökonomischen Transformationspotenzial: Mo-

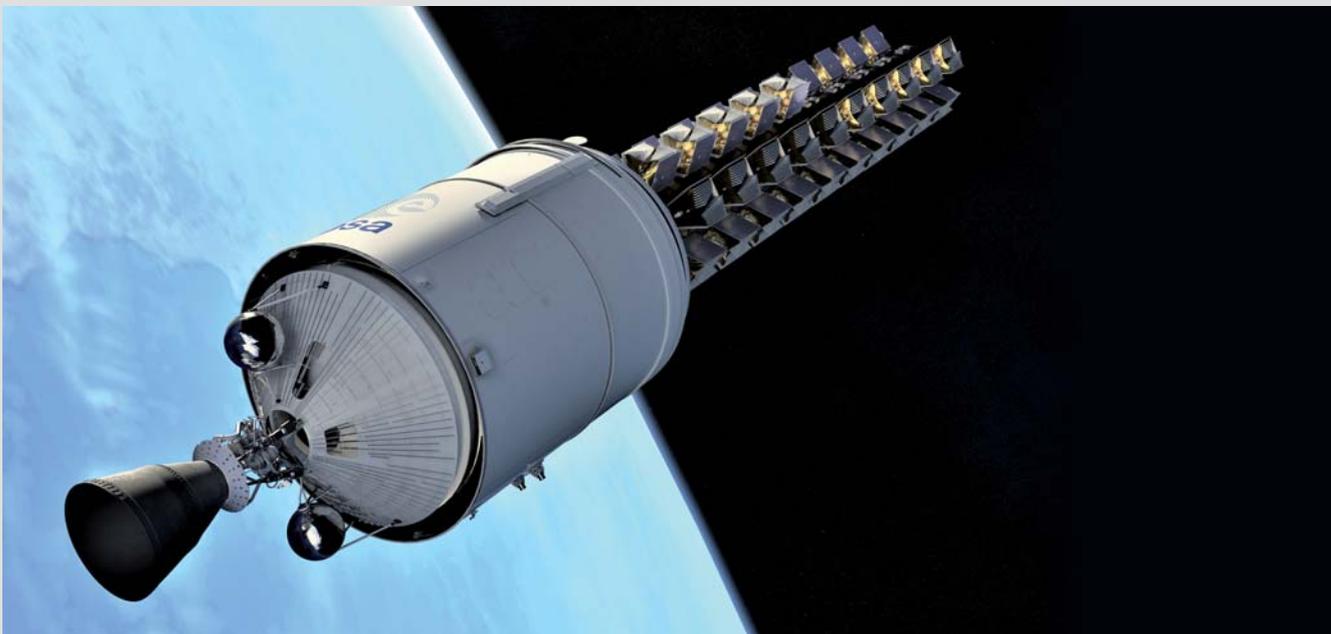
bilität ist für den Personen- wie für den Warenverkehr, zu Land, zu Luft und zu Wasser sowie gleichermaßen als Industrie und als Infrastruktur unverzichtbar.

Wasserstoff ist die Mobilitätstechnologie mit dem größten Anwendungspotenzial: Wasserstoff ist nahezu unbegrenzt verfügbar, als leistungsstarker Energieträger und grüner Energiespeicher nutzbar und insbesondere in gewichtssensiblen Mobilitätsbereichen wie etwa der Luftfahrt eine ideale Ergänzung zur Elektromobilität. Wasserstoff als Primärtechnologie für Hybrid-Antriebe oder als Übergangstechnologie in Form synthetischer Kraftstoffe wurde von Airbus bereits vorgestellt. Auch der Lastverkehr kann von großen Reichweiten mit Wasserstofftechnik profitieren, ebenso Schiene und Schifffahrt.

Wasserstoff stellt die etablierte Infrastruktur für konventionelle Kraftstoffe jedoch auch vor neue Herausforderungen. Ähnlich der Elektromobilität sind neue Infrastrukturen und

Fähigkeiten – insbesondere für den Großserieneinsatz – gefragt. Während sich diese Herausforderungen und Bedarfe gegenwärtig in einem weltweiten Technologiewettbewerb äußern, verfügt Europa bereits über Systemfähigkeit entlang der gesamten Wasserstoff-Wertschöpfungskette – von der Herstellung, über Lagerung und Transport, bis hin zu Betankung, Treibstoffmanagement und Anwendung.

Wasserstoff ist eine Chance für Deutschland und Europa: Eine Chance auf wirtschaftliche Nachhaltigkeit, eine Chance auf nachhaltige Technologieführung und eine Chance auf die technologische Transformation und Anschlussfähigkeit wichtiger Industrien. Sektorale Expertise ist vorhanden, muss aber inter-industriell vernetzt und europäisch gebündelt werden, um im globalen Technologiewettbewerb Geld, vor allem aber Zeit zu sparen: Europa verdankt diese einzigartige Expertise der Raumfahrt – und die Raumfahrt verdankt ihre Expertise Europa.



Kryogene Oberstufe der Ariane 6 mit Vinci-Triebwerk Foto: ArianeGroup