

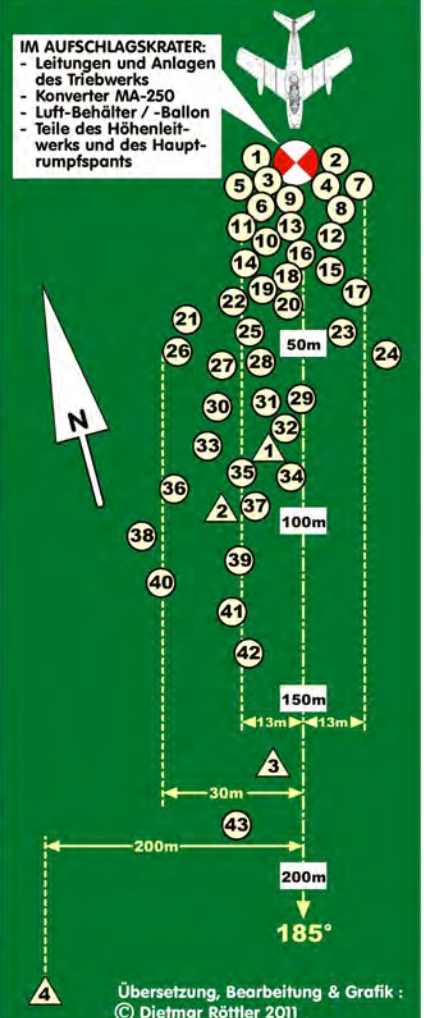


FUNKVERKEHR ZWISCHEN DEM FLUGLEITER (FL) DES FLUGPLATZES TSCHKALOWSKIJ UND JURI GAGARIN (625) AM 27. MÄRZ 1968 WÄHREND DES FLUGES DER UTI MiG-15 Nr. 612739

| POSITION (Karte oben) | UHRZEIT (Moskauer Zeit) / AKTION Höhe (h) & Geschwindigkeit (v) | FUNKSPRUCH Flugleiter (FL) & Gagarin (625) |
|-----------------------|---|---|
| 1 | 10:18:45 / Start | (FL) Starterlaubnis, 625. Führe aus. |
| 2 | 10:19:40 / Erste Kurve h=600 m v=504 km/h | (625) Erste Kurve ausgeführt. Habe Sie verstanden. |
| 3 | 10:20:45 / Zweite Kurve h=600 m v=601 km/h | (625) Hier 625, erbitte Erlaubnis zur Überfliegung des Kontrollpunkts* nach der zweiten Kurve. (FL) Erlaubnis erteilt, 625. Habe Sie verstanden. |
| 4 | 10:21:46 / Erreichen des Kontrollpunkts* h=600 m v=630 km/h | (625) 625, nach der zweiten Kurve Instrumentenaufstieg auf 4200. 625, genehmigt. Verstanden, führe aus. (FL) Übergang zur dritten. Verstanden. |
| 5 | 10:22:16 / Beginn des Aufstiegs in den Flugkorridor; Obergrenze der unteren Wolkenschicht 1200-1500 m, Untergrenze der oberen Wolkenschicht ca. 4515 m h=600-2375 m v=608 km/h | (625) Mit Einflug in Zone 20 Aufstieg auf 4200. Verstanden. 20 auf 4-x. Habe Sie verstanden. |
| 6 | 10:23:56 bis 10:24:00 / Austritt aus den Wolken durch Aufstieg h=2375-4200 m v=785 km/h | (FL) 625, melden, wenn Sie aus den Wolken sind. 625, wenn Sie zwischen den Wolkenschichten sind. Verstanden. (FL) -- |
| 7 | 10:25:50 / Erreichen der Zone, Beginn der Erfüllung des Flugauftrags h=4200 m v=806 km/h | (625) Zone 20 erreicht, Höhe 4200. Erteilen Sie den Flugauftrag. 625, habe Sie verstanden, führen Sie aus. Habe Sie verstanden. Führe aus. |
| 8 | 10:30:10 / Abschluss des Auftrags in der Zone h=4200 m v=806 km/h | (625) 625, Aufgabe in Zone 20 abgeschlossen. Erbitte Durchführung der Kehre auf Kurs 320. 625, führen Sie aus. Verstanden, führe aus. |
| 9 | 10:30:49 / Beginn des Sturzfluges | |
| 10 | 10:31:18 / Aufschlag | * Kontrollpunkt : Austrittspunkt aus der Flugplatzzone |
| - | 10:32:30 | (FL) 625, Höhe. 625, Höhe . . . |

AN DER UNGLÜCKSSTELLE (56,04664° N / 39,0265° O) GEBORGENE TEILE (Karte rechts)

- FLUGZEUGTEILE** ①
- Teile der Bewaffnung (1)
 - Radkappen (2 / 19)
 - Fahrwerkstreben (3 / 4)
 - Radfelgen (5 / 7)
 - Teile des Höhenleitwerks (6)
 - Teile des Rumpfolmes / Längsträger (8)
 - Teile der Flügel und der Rumpferkleidung (9 / 13 / 15 / 24 / 25 / 31)
 - Teile des Rumpfes und des Treibstofftanks (10 / 17 / 27 / 28 / 30 / 33 / 43)
 - Teile des Rumpfes (11 / 39)
 - Linker Teil des Höhenruders (12)
 - Teile des Querruders, Fetzen der Fliegermontur (14 / 29)
 - Teil des Flügels mit Pitotrohr (16)
 - Schiene und Teile der Landklappen (18 / 35)
 - Teile der Bremsklappen des Fahrwerks (20)
 - Teile der Streben der Pilotenkanzel und ihrer Verglasung (21 / 36)
 - Teile der Kabine (22 / 26)
 - Teile der Tornister, der Gurte und der Fallschirmsysteme (23 / 37 / 38 / 41)
 - Teile der Instrumentenbretter und der Funkausrüstung (32 / 40)
 - Sauerstoffflasche (42)
 - Beschreibung Position (34) fehlt im Original
- ÜBERRESTE VON VÖGELN** ②
- Eichelhäher, Körper und Flügel (1 / 2 / 3)
 - Oberschenkel von Hühnern (4)



GELÄNDESKIZZE DER STREUUNG DER TRÜMMER DES FLUGZEUGS VON JURI ALEXEJEWITSCH GAGARIN UND WLADIMIR SERGEJEWITSCH SERJOGIN AM ORT IHRES ABSTURZES.